






[illegible]

LEGENDA	
	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO GERAL TRIPOLAR
	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO TRIPOLAR
	DISJUNTOR TERMOMAGNÉTICO MONOPOLAR
	CONDUTOR DE FASE, NEUTRO E ATERRAMENTO
	MEDIDOR POLIFÁSICO DE ENERGIA
	HASTE DE ATERRAMENTO
	INTERRUPTOR DIFERENCIAL RESIDUAL

**QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO 03**

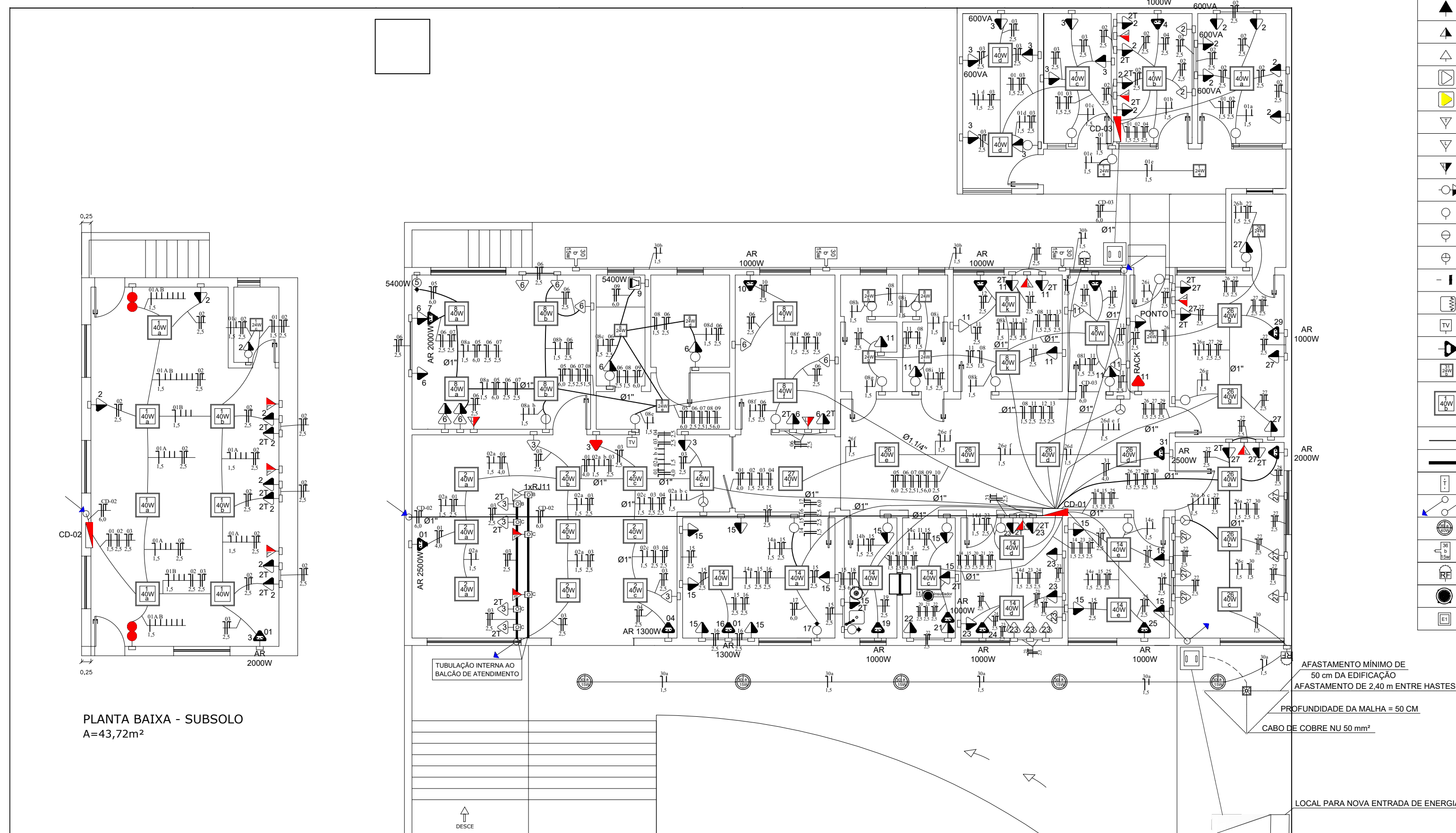
Circuito	Disjuntor	Tomada
01	QF 10A	381,5mm <sup>2</sup> ILUMINAÇÃO
02	QF 10A	382,5mm <sup>2</sup> TOMADAS
03	QF 10A	382,5mm <sup>2</sup> TOMADAS
04	QF 10A	382,5mm <sup>2</sup> AR COND.


































































QUADRO DE CARGAS - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO 01										
PROJETO	LÂMPADAS (POT/100W)		TOMADAS (TUE/100W)		POTÊNCIA (W)	COMPONENTE (A)	CONSUMIDOR (kW)	PROT	FASES	FINALIDADE
	15	25	100	600	AGREGUE OUTRAS CARGAS					
01						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
02						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
03						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
04						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
05						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
06						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
07						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
08						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
09						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
10						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
11						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
12						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
13						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
14						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
15						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
16						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
17						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
18						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
19						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
20						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
21						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
22						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
23						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
24						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
25						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
26						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
27						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
28						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
29						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
30						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
31						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
32						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
33						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
34						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
TOTAL QUADRO DE CARGAS										
QUADRO DE CARGAS - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO 02										
01						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
02						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
TOTAL QUADRO DE CARGAS										
QUADRO DE CARGAS - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO 03										
01						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
02						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
03						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
04						240	1,80	1,5	10	ILUMINAÇÃO
TOTAL QUADRO DE CARGAS										

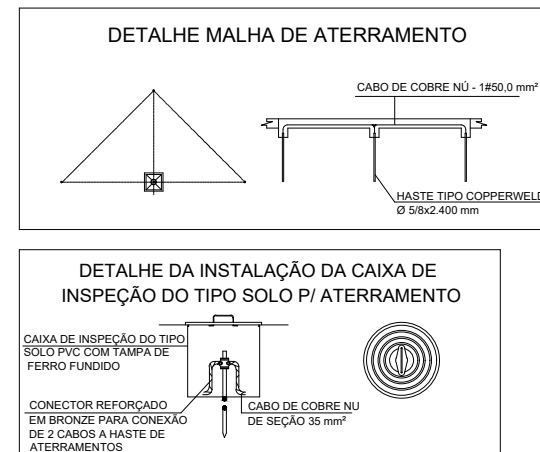
TOTAL QUADRO DE CARGAS										
QUADRO DE CARGAS - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO 02										
01		01/07			304	1,38	1,6	10	1	LUMINIZAÇÃO
02		15			3000	13,64	2,6	20	2	TOMADAS
03				01	0000	9,99	2,6	20	2	AR COND.
TOTAL QUADRO DE CARGAS										
QUADRO DE CARGAS - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO 03										
01		02/05			248	1,27	1,5	10	1	LUMINIZAÇÃO
02		13	03		4400	20,11	2,6	20	2	TOMADAS
03		06	02		2400	15,91	2,5	20	2	TOMADAS
04				01	1000	4,66	2,5	20	2	AR COND.
TOTAL QUADRO DE CARGAS										

TOTAL QUADRO DE CARGAS										QUADRO DE CARGAS - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO 03					
01										248	1,27	1,5	10		E LUMINACAO
02		02	05							2420	20,9	2,5	20		TOMADA
03				13	03					2420	10,91	2,5	20		TOMADAS
04				06	02			01		1000	4,55	2,5	20		AR COND.
TOTAL QUADRO DE CARGAS															

## PROJETO DAS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS



LENDAS PARA OS ELETRICISTAS	
	DESCRIÇÃO
	TOMADA TIPO A e 1 ou 2 condutores
	TOMADA TIPO B e 2 ou 3 condutores
	TOMADA TIPO B e 3 ou 4 condutores
	TOMADA TIPO B e 4 ou 5 condutores
	TOMADA TIPO B e 5 ou 6 condutores
	TOMADA TIPO B e 6 ou 7 condutores
	TOMADA TIPO B e 7 ou 8 condutores
	TOMADA TIPO B e 8 ou 9 condutores
	TOMADA TIPO B e 9 ou 10 condutores
	TOMADA TIPO B e 10 ou 11 condutores
	TOMADA TIPO B e 11 ou 12 condutores
	TOMADA TIPO B e 12 ou 13 condutores
	TOMADA TIPO B e 13 ou 14 condutores
	TOMADA TIPO B e 14 ou 15 condutores
	TOMADA TIPO B e 15 ou 16 condutores
	TOMADA TIPO B e 16 ou 17 condutores
	TOMADA TIPO B e 17 ou 18 condutores
	TOMADA TIPO B e 18 ou 19 condutores
	TOMADA TIPO B e 19 ou 20 condutores
	TOMADA TIPO B e 20 ou 21 condutores
	TOMADA TIPO B e 21 ou 22 condutores
	TOMADA TIPO B e 22 ou 23 condutores
	TOMADA TIPO B e 23 ou 24 condutores
	TOMADA TIPO B e 24 ou 25 condutores
	TOMADA TIPO B e 25 ou 26 condutores
	TOMADA TIPO B e 26 ou 27 condutores
	TOMADA TIPO B e 27 ou 28 condutores
	TOMADA TIPO B e 28 ou 29 condutores
	TOMADA TIPO B e 29 ou 30 condutores
	TOMADA TIPO B e 30 ou 31 condutores
	TOMADA TIPO B e 31 ou 32 condutores
	TOMADA TIPO B e 32 ou 33 condutores
	TOMADA TIPO B e 33 ou 34 condutores
	TOMADA TIPO B e 34 ou 35 condutores
	TOMADA TIPO B e 35 ou 36 condutores
	TOMADA TIPO B e 36 ou 37 condutores
	TOMADA TIPO B e 37 ou 38 condutores
	TOMADA TIPO B e 38 ou 39 condutores
	TOMADA TIPO B e 39 ou 40 condutores
	TOMADA TIPO B e 40 ou 41 condutores
	TOMADA TIPO B e 41 ou 42 condutores
	TOMADA TIPO B e 42 ou 43 condutores
	TOMADA TIPO B e 43 ou 44 condutores
	TOMADA TIPO B e 44 ou 45 condutores
	TOMADA TIPO B e 45 ou 46 condutores
	TOMADA TIPO B e 46 ou 47 condutores
	TOMADA TIPO B e 47 ou 48 condutores
	TOMADA TIPO B e 48 ou 49 condutores
	TOMADA TIPO B e 49 ou 50 condutores
	TOMADA TIPO B e 50 ou 51 condutores
	TOMADA TIPO B e 51 ou 52 condutores
	TOMADA TIPO B e 52 ou 53 condutores
	TOMADA TIPO B e 53 ou 54 condutores
	TOMADA TIPO B e 54 ou 55 condutores
	TOMADA TIPO B e 55 ou 56 condutores
	TOMADA TIPO B e 56 ou 57 condutores
	TOMADA TIPO B e 57 ou 58 condutores
	TOMADA TIPO B e 58 ou 59 condutores
	TOMADA TIPO B e 59 ou 60 condutores
	TOMADA TIPO B e 60 ou 61 condutores
	TOMADA TIPO B e 61 ou 62 condutores
	TOMADA TIPO B e 62 ou 63 condutores
	TOMADA TIPO B e 63 ou 64 condutores
	TOMADA TIPO B e 64 ou 65 condutores
	TOMADA TIPO B e 65 ou 66 condutores



INOVAR ENGENHARIA  
Soluções em Eletricidade e Segurança do Trabalho

## PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICA

Rodrigo Bastos - Fone:(55) 9 9633-5330  
E-mail: inovarengenharia.rs@gmail.com  
Avenida Santa Rosa, 590 Três de Maio/RS

Obra: Unidade básica de saúde II - UBS II  
Endereço: Rua Julio de Castilhos

PROPRIETÁRIO DA OBRA:

Município de Tucunduva

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

---

CONTEÚDO: Instalações elétricas em baixa tensão

ESCALA: 1/50

DATA:

DESENHO:

BRANCH:

01/02

---